

Änderungen zum Fahrplanwechsel am 13.06.2010 im Überblick

Neuordnung des Fahrplanangebotes im Schienenverkehr zwischen Kiel und Lübeck

Zukünftig wird hier an allen Wochentagen **zweimal stündlich mit einem angenäherten Halbstunden-Takt** ein durchgehender Zug verkehren. Zudem wird ein **neuer Bahnhalt in Kiel-Elmschenhagen** in Betrieb genommen. Dabei verkehren schnelle Regional-Express-Züge und langsamere Regionalbahn-Züge im Wechsel. Während letztere an allen Bahnhöfen halten, lassen erstere die Bahnhöfe Elmschenhagen, Ascheberg, Pönitz und Pansdorf aus.

Weitere Änderungen, die z. T. im Zusammenhang mit der vorgenannten Umstellung im Schienenverkehr stehen, haben wir nachfolgend für Sie zusammengefasst:

Linie 1

Die Fahrt um 14:29 Uhr ab Wellingdorf wird auf 14:31 Uhr verschoben zur Verbesserung des Anschlusses an die Linie 11.

Neue Linie 3

Zur besseren Anbindung des Falckensteiner Strandes an den ÖPNV wird zukünftig in den Sommermonaten die Ortsbuslinie 3 Friedrichsort und den Falckensteiner Strand (Buskehre Koppelberg) verbinden. Die Fahrten werden an der Kreuzung Pries mit den Buslinien von und nach Kiel verknüpft. Die jeweils erste und letzte Fahrt des Tages verbindet den Falckensteiner Strand direkt mit dem Hauptbahnhof.

Linie 9

Vor allem zur besseren Bedienung der Gewerbestandorte im Bereich Radewisch / Soll-diekswall wird eine zusätzliche Fahrt eingerichtet: Die erste Abfahrt ab Haltestelle „Wellingdorf“ in Richtung Elmschenhagen / Wellsee / Neumeimersdorf / Kronsburg erfolgt bereits eine Stunde früher um 6:02 Uhr.

Linie 34

Der Fahrplan wird auf das neue Betriebskonzept für die Bahnstrecke Kiel – Lübeck angepasst. Am Bahnhof Elmschenhagen wird eine neue Haltestelle eingerichtet.

Linie 41

Die Linie endet an Sonn- und Feiertagen nun ganztägig in Kronsburg. Alle Fahrten im Bereich Barkauer Straße / Liebigstraße werden durch das ohnehin nach Schlüsbek verkehrende AnrufLinienTaxi (ALiTa) bedient, das in Kronsburg einen Anschluss an die Linien 41 und 42 in und aus Richtung Innenstadt / Hauptbahnhof bietet.

Linie 42

Die Fahrt 12:45 Uhr ab Meimersdorf wird an der Haltestelle „Ernst-Barlach-Gymnasium“ einen Puffer von 3 Minuten erhalten (13:27 Uhr an, 13:30 Uhr ab). Hierdurch wird es den Schülern des Ernst-Barlach-Gymnasiums aus Suchsdorf ermöglicht, den Bus nach Schulschluss sicher zu erreichen.

Linie 52

Die Linie wird ab der Haltestelle „Schwedendamm“ bis zur Haltestelle „KVG-Verwaltung Werftstraße“ verlängert. Hier ist neuer End- und Startpunkt der Linie.

Neue Linie 60 S

Aufgrund des starken Fahrgastandranges in Richtung Universität und zwischen den einzelnen Teilen des Campus entlang der Olshausenstraße wird an Tagen mit Vorlesungsbetrieb an der CAU ab dem Wintersemester 2010/2011 auf einem Teil des Linienweges der Linien 61/62 eine zusätzliche Schnellbuslinie zwischen der Universität und dem Hauptbahnhof eingerichtet.

Linien 61/62

Ebenfalls aufgrund des starken Fahrgastandranges in Richtung Universität wird eine zusätzliche Einsatzfahrt 7:42 Uhr ab Hauptbahnhof bis zur Universität durchgeführt.

Bei den Einsatzfahrten für den Schülerverkehr aus „Russee, Schiefe Horn“ ab 07:08 Uhr und Russee, „Köpenicker Straße“ ab 7:15 Uhr werden beide Abfahrtszeiten um 4 Minuten vorgelegt.

Die Einsatzfahrten von „Woltersweg“ ab 7:29 Uhr und 8:14 Uhr bis zur Goetheschule können mangels größerer Nachfrage nicht weiter durchgeführt werden. Ein Ersatz besteht mit den Linien 61/62 bis „Uni-Sportstätten“ und dort Umstieg in die Linie 81 bis „Goetheschule“ bzw. mit den Linien 61/62 bis „Universität“ und von dort zu Fuß zur Goetheschule.

Linie 119

Die erste Fahrt 11901 von Laboe nach Plön verkehrt 5 Minuten früher, um eine pünktliche Ankunft in Plön zu gewährleisten.

Linie 120

Die Fahrt 12003 (ab Schönberg 6:05 Uhr) verkehrt nicht mehr über Lutterbek und erreicht Laboe bereits um 6:34 Uhr.

Linie 200

Die Abfahrten von Krumbek und Stakendorf werden teilweise um einige Minuten vorgezogen, um eine pünktliche Durchführung der Fahrten zu gewährleisten.

Linie 220

Für Berufstätige im Gewerbegebiet Wakendorf wird an Schultagen eine zusätzliche Fahrt von Preetz (Abfahrt 6:05 Uhr) zum Rastorfer Kreuz angeboten.

Einige Fahrten werden um wenige Minuten verschoben, um bessere Anschlüsse an die Bahn in Preetz zu gewährleisten.

Linie 260

Die Fahrt 26002 (bisher ab Lütjenburg 6:50 Uhr) verkehrt auf dem Abschnitt Lütjenburg – Schwartbuck 5 Minuten eher, um eine pünktliche Ankunft an der Schule Schönberg zu gewährleisten.

Linie 300

Zwischen Kiel Hbf und CITTI-Park wird das Angebot um einige Fahrten erweitert.

Stadtverkehr Preetz (Linien 341, 342 und 343)

Mit Aufnahme des Halbstundentaktes auf der Bahn besteht von und zu jedem Stadtbus ein direkter Bahnanschluss. Dazu werden die Abfahrtszeiten am Bahnhof/ZOB in Preetz ab 8 Uhr generell auf die Minuten 03 und 33 gelegt.

Infolge der früheren Abfahrtszeit des Anschlusszuges wird die morgendliche Fahrt der Linie 341/342 von 7:04 Uhr ab Preetz, Bahnhof/ZOB auf 6:53 Uhr vorgelegt!

Stadtverkehr Plön (Linien 331 und 332)

Auch hier bietet der Bahnfahrplan zu jedem Stadtbus einen Anschluss in beide Richtungen.

Zusätzlich verkehrt jeder zweite Bus der Linie 332 (Parnaß) nach Ankunft am Bahnhof/ZOB im Stundentakt weiter durch die Straße „Krabbe“, um das Sozialzentrum „Vierschillingsberg“ besser anzubinden.

Linie 360

Durch die Verschiebung der Halte der Bahn in Ascheberg um eine halbe Stunde müssen leider die günstigen Anschlüsse von Lübeck auf die Linie 360 nach Neumünster (und umgekehrt) entfallen. Fahrgäste aus Lübeck können nun schon in Plön in die Busse der Linie 360 umsteigen. Die Abfahrt der Busse in Richtung Neumünster wird generell um einige Minuten später gelegt.

Dafür verbessern sich die Anschlüsse in Ascheberg von Kiel/Preetz auf den Bus nach Neumünster erheblich. Diese sind dafür neu in der Fahrplantabelle enthalten.

Die Samstag-Fahrt 36025 (ab Plön 11:32 Uhr) entfällt, dafür gibt es eine zusätzliche Fahrt um 10:36 Uhr.

Linien 361 und 362

Aufgrund der geänderten Bahnabfahrten in Ascheberg werden einige Fahrzeiten der Busse angepasst, um gute Anschlüsse an die Züge zu ermöglichen.

Linie 410

Die Fahrt 41064 (ab Kiel 18:30 Uhr) erhält eine längere Fahrzeit und stellt in Wankendorf noch Anschluss an den Bus von Neumünster (Linie 360) her.

Die Fahrt 41008 beginnt in Bornhöved schon um 6:23 Uhr und hält zusätzlich auch in Hamdorf und Negernbötel.

Die Samstag-Fahrt 41007 (ab Trappenkamp 6:13 Uhr) startet wie an Wochentagen bereits um 6:08 Uhr.

Linie 411

Die Samstag-Fahrt 41104 startet in Bornhöved 5 Minuten eher.

Linien 900/901/902

Vor allem für Berufstätige mit Arbeitsende gegen 20:00 Uhr im Bereich der Innenstadt und Kunden des Kieler Einzelhandels wird der Fahrplan der Schnellbuslinie 902 um eine Stunde nach hinten ausgeweitet. Hierzu wird eine zusätzliche Abfahrt um 19:58 ab „Edisonstraße“ nach Altenholz, Dänischenhagen und Strande eingerichtet. Halt am Hauptbahnhof ist von 20:15 bis 20:20.

Linie 3400

Diese Linie musste bereits zum 1. April 2010 aus wirtschaftlichen Gründen eingestellt werden.

Linien 4310, 4320, 4330

Bei diesen Linien kann es im 2. Halbjahr 2010 zu Fahrplanänderungen kommen, die zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht feststehen. Es erfolgt eine rechtzeitige Bekanntmachung.

Linienummerierung

Um eine verbesserte Einpassung in das VRK-Liniennummern-System zu erreichen, erhält die **bisherige Linie 710 zukünftig die Liniennummer 640** und **die Linie 503 wird zur 706**. Damit ist einheitlich und ausschließlich unter der 700er-Gruppe der Buslinien der Nachtbusverkehr zusammengefasst.

Neue Haltestellen / Haltestellenumbenennungen

„Seefischmarkt“

Zur besseren Orientierung und Unterscheidung der Abfahrtspositionen wird die Haltestelle „Wischhofstraße“ der Linien 9, 11, 72 100, 200, 201, 210 und 705 in „Seefischmarkt“ umbenannt. Für die Linien 1 und 2 bleibt die Bezeichnung bei „Wischhofstraße“.

„IG Wellsee“ und „Schlachthof“

Der heutige Endpunkt der Linie 41 an der Haltestelle „Borsigstraße“ wird um einen Haltepunkt verlängert, um das Gewerbegebiet Wellsee besser zu erschließen. Die neue Endstation am südlichen Ende der Liebigstraße wird den Namen „IG Wellsee“ tragen. Die jetzige Haltestelle „IG Wellsee“ wird in „Schlachthof“ umbenannt.

„Bahnhof Elmschenhagen“

Die neue Haltestelle wird zwischen Reichenberger Allee und Pottbergkrug eingerichtet. In Richtung Elmschenhagen, Kroog wird sie vor dem Bahnübergang, in Richtung Hauptbahnhof hinter dem Bahnübergang liegen.

„Tröndelweg“

Die Haltestelle der Linien 31 und 9 wird in Fahrtrichtung Innenstadt / Wellingdorf um ca. 80 m in Richtung der Haltestelle „Wohldkoppel“ verlegt. Die Haltestelle der Linie 71 ist nicht betroffen.